

## Giuseppe Garibaldi

Incrociatore leggero



Profilo e pianta



In navigazione di guerra nel 1943



Atlantico 1944 contro corsari tedeschi

C.R.D.A. - Trieste

**Impostazione:** 1933

**Cantiere:** **Varo:** 1936

**Completamento:** 1937

**Ricostruzione:** 195\*

**Dislocamento:** Normale: 11.735 Tonn.  
Pieno carico: 11.350 Tonn.

**Dimensioni:** Lunghezza: 187 (f.t.) - 171,8 ( pp.) mt.  
Larghezza: 18,9 mt.  
Immersione: 6,8 mt.

**Apparato motore:** 6 caldaie  
2 turbine  
2 eliche  
Potenza: 100.000 HP

**Velocità:** 34 nodi

**Combustibile:** 1.728 Tonn. di nafta

**Autonomia:** 4.125 miglia a 13 nodi

**Protezione:** Orizzontale: 40 mm.  
Verticale: 100 mm.  
Artiglierie: 135 mm.  
Torrione: 140 mm.

**Armamento:** 10 pezzi da 152/55 mm.  
8 pezzi da 90/50 mm  
8 mitragliere da 37/54 mm.  
12 mitragliere da 20/65 mm.  
6 tubi lanciasiluri da 533 mm.  
2 lanciabombe A.S.  
4 aeroplani

**Equipaggio: 640**

---

Apparteneva alla classe "Condottieri" tipo "[Duca degli Abruzzi](#)" ed è considerato il nuovo tipo e l'ultima evoluzione della classe. Si sono rivelate ottime unità tra le migliori similari della loro epoca. Durante la guerra ebbero sostituite le mitragliere da 13,2 con analoghe armi da 20 mm. Nel 1945 vennero sbarcati i tubi lanciasiluri. Partecipò ad alcune delle più importanti azioni nel Mediterraneo tra cui Punta Stilo e Matapan. Nel periodo della cobelligeranza operò con unità alleate in Atlantico. Nel 1947 vennero imbarcati altri due pezzi da 100 mm. e nel 1950-51 fu sottoposto a lavori di ammodernamento, mentre nel 1953 fu avviato alla ricostruzione come [incrociatore lanciamissili](#).

**\*rientrato in servizio nel novembre del 1961 - in disarmo per radiazione 20/2/1971 (fonte "Ufficio storico marina militare - Tutte le navi militari d'Italia 1861-2011" edizione 2012)**